

# OMLOOP VAN BORSELE CALAMITEITEN - SAFETY PLAN



**TRAMPER  
GOES**



Zorgzaam & Grondig



Zorgzaam & Grondig



**HOONDEERT**



**KAMPS**  
STRAAL-EN INDUSTRIËLE SPUITWERKEN



**Piet Vogelaar  
BUSINESS-RENT**

**Dolmans**

calamiteiten  
diensten |



**DE JONGE**

HOUT & BOUWMATERIALEN





## 1. Inleiding - Introduction

Dit is het veiligheidsplan voor het gratis toegankelijk wielerevenement de EPZ Omloop van Borsele dat dit jaar op 26, 27 en 28 april 2019 voor de 36ste keer gehouden wordt.

In dit plan vindt u een algemene beschrijving van de beveiliging- en veiligheidsvoorzieningen die voor dit wielerevenement zijn getroffen.

*This is the security plan for the free accessible cycling event the EPZ Omloop van Borsele that is held this year on 26, 27 and 28 April 2019 for the 36th time. In this plan you will find a general description of security-and safety topics for this this cycling event.*

## 2. Organisator – Organizer

Het wielerevenement wordt georganiseerd door de **Stichting Wielercomite 's-Heerenhoek ( WCH )**.

*The cycling event is organized by the Stichting Wielercomite 's-Heerenhoek (WCH).*

## 3. Algemene gegevens – General information

Voor de zesendertigste maal zal van vrijdag 26 april tot en met zondag 28 april 2019 de "EPZ Omloop van Borsele" worden verreden. Het deelnemersveld van de EPZ ronde van Borsele bestaat uit; Elite Vrouwen UCI 1.1, Junior Vrouwen UCI 2N.Cup, Junior Heren UCI 1.1 en ID Renners Topcompetitie.

*For the thirty-sixth time, from Friday 26th april to Sunday 28 april 2019, the "EPZ Omloop van Borsele" will be driven. The field of participants of the EPZ Omloop van Borsele consists of; Elite Women UCI 1.1, Junior Women UCI 2N.Cup, Junior Men UCI 1.1 and ID Riders Topcompetitie.*

Organisatie: Stichting Wielercomite 's-Heerenhoek  
Organizer: Merietestraat 24  
4453 AM 's-Heerenhoek  
Tel/phone: +31(0)113-351215 of/or +31(0)6-21339351  
E-mail: [omloopvanborsele@kpnmail.nl](mailto:omloopvanborsele@kpnmail.nl) - [wch@zeelandnet.nl](mailto:wch@zeelandnet.nl)  
URL: [www.wielercomite-sheerenhoek.nl](http://www.wielercomite-sheerenhoek.nl)

Het dagelijks bestuur van WCH bestaat uit: *The management of WCH consists of:*

Voorzitter	- President	Rinus de Winter
Secretaris	- Secretary	Sjaco Westdorp
Penningmeester	- Treasurer	Bert Timmerman

## 4. Programma - Program

### 4.1 Vrijdag 26 april 2019 - Friday

Junior Vrouwen 1e etappe tijdrit- *Junior Women 1st stage time trail*

Vanaf 16.45 uur start er iedere minuut een deelnemster aan de driedaagse voor de Junior Vrouwen vanuit de Heerenstraat in 's-Heerenhoek. Naar verwachting finished de eerste renster om 17.11 op de Kuijpersdijk. Deze individuele tijdrit gaat over één ronde met een afstand van 14,3km.

*Starting from 16.45 hours every minute a participant will start for the time trail. Expected finish time of the first cyclist will be at 17:11 on the Kuijpersdijk. This individual time trial is about one round with a distance of 14.3 km.*



#### Elite Vrouwen tijdrit – Elite Women time trail

De Elite Vrouwen starten vanaf 19.30 uur voor de tijdrit. Iedere minuut begint een deelnemster aan haar race tegen de klok vanuit de Heerenstraat. Naar verwachting finished de eerste renster rond 20.00 uur op de Kuijpersdijk. Deze individueel tijdrit gaat over één ronde met een afstand van 20,6 km.

*Starting from 19.30 hours every minute a participant will start for the time trail. Expected finish time of the first cyclist will be at 20:00 on the Kuijpersdijk. This individual time trial is about one round with a distance of 20.6 km.*

## 4.2 Zaterdag 27 april 2019 - Saturday

#### Junior Vrouwen 2e etappe - Junior Women 2nd stage

Start: 10.30 uur. Verwachte doorkomst bij start/finish Kuijpersdijk: 11.06 uur en 11.42 uur Verwachte finish: 12.19 uur  
Deze koers gaat over drie ronden van elk 24,3 km, totale afstand 72,9 km.

*Start will be at 10:30. Expected passing at the start/finish location on the Kuijpersdijk: 11:06 and 11:42. Expected finish at 12:19. This stage is about three rounds of 24.3 km each, total distance 72.9 km*

#### Elite Vrouwen - Elite Women

Start: 14.00 uur. Verwachte doorkomst start/finish Kuijpersdijk: 15.30 uur, 16.10 uur, 16.49 uur en 17.03 uur.  
Verwachte finish: 17.18 uur. Deze koers gaat over één ronde van 60,3 km, gevolgd door twee ronden van 26,5 km en twee ronden van 9,4 km, Totale afstand 132,1 km

*Start will be at 14:00. Expected passing at the start/finish location on the Kuijpersdijk: 14:36, 15:12, 15:49, 16:25, 16:40, 16:55 and 17:10. Expected finish at 17:25. This stage is about four rounds of 24.3 km and four rounds of 9.9 km, total distance 136.8 km.*

#### ID renners – ID Cycling

Start: 14.10 uur. De deelnemers rijden ronden van 600 meter rond start/finish. Verwachte finish: 14.40 uur  
*Start at 14:10 on Kuijpersdijk, cyclists will take rounds of about 600 m. Expected finish at 14:40.*

## 4.2 Zondag 28 april 2019 - Sunday

#### Junior Vrouwen 3e etappe – Junior Women 3th stage

Start: 10.30 uur. Verwachte doorkomst start/finish Kuijpersdijk: 12.00 uur en 12.15 uur. Verwachte finish: 12.29 uur  
Deze koers gaat over één ronde van 60,3 km, gevolgd door twee ronden van 9,9 km, totale afstand 79,7 km.

*Start will be at 10:30. Expected passing at the start/finish location on the Kuijpersdijk: 12:00 and 12:15. Expected finish at 12:29. This stage is about one round of 60.3 km and two rounds of 9.9 km, total distance 72.9 km*





## Junior Heren – Junior Men

Start: 14.00 uur. Verwachte doorkomst start/finish Kuijpersdijk: 15.30 uur, 16.10 uur, 16.49 uur en 17.03 uur.

Verwachte finish: 17.18 uur. Deze koers gaat over één ronde van 60,3 km, gevolgd door twee ronden van 26,5 km en twee ronden van 9,4 km, Totale afstand 132,1 km.

*Start will be at 14:00. Expected passing at the start/finish location on the Kuijpersdijk: 15:30, 16:10, 16:49 and 17:03. Expected finish at 17:18. This stage is about one round of 60.3 km and two rounds of 26.5 km and two rounds of 9.4 km, total distance 132.1 km.*

## 5. Gegevens evenement – Event information

Locatie Evenement: Start en finish zijn gelegen in 's-Heerenhoek op de Kuipersdijk ( gemeente Borsele ).

Location Voor de tijdritten zal de startlocatie de Heerenstraat in 's-Heerenhoek zijn, finish is op de Kuijpersdijk

*Start and finish in municipal of 's-Heerenhoek on the Kuijpersdijk. For the individual time trails start will be in the Heerenstraat, 's-Heerenhoek*

Opbouw van het evenement zal plaatsvinden op vrijdag 26 april 2019, op zondag 28 april zal na afloop van de Junior Heren rit de afbouw starten. Deze zal grotendeels op deze dag voltooid worden.

*Construction will take place on Friday April 20nd. After the Junior Men trail on Sunday April 22 disassembling will start immediately, finalization expected the same day.*

Geschat aantal bezoekers	<i>Expected number of spectators</i>	500 per dag / per day ( totaal 1500 )
Geschat aantal deelnemers	<i>Expected number of cyclists</i>	540
Aantal medewerkers	<i>Expected number of volunteers</i>	75 ( inclusief vrijwilligers verkeersregelaars )

Renners (geschat)	Elite Vrouwen UCI 1.1	<i>Elitie Women</i>	: 170
Cyclists(estimate)	Elite Vrouwen tijdrit	<i>Elite Women, time-trail</i>	: 50
	Junior Vrouwen UCI 2N.Cup	<i>Junior Women</i>	: 150
	Junior Heren UCI 1.1	<i>Junior Men</i>	: 160
	ID Renners Topcompetitie	<i>ID Cyclists</i>	: 25

## 6. Telefoonlijsten - Phonest

Coördinatie / organisatie - WCH			
Rinus de Winter	Voorzitter WCH	<i>President</i>	+31 (0) 651594088
Sjaco Westdorp	Secretaris WCH	<i>Secretary</i>	+31 (0) 621339351
Bert Timmerman	Penningmeester WCH	<i>Treasurer</i>	+31 (0) 627044385
Jan Baaijens	Vice voorzitter - Koersdirecteur	<i>Vice President</i>	+31 (0) 622975636
Manon van Maldegem-Baaijens	Lid WCH - Communications	<i>WCH – Commuunications</i>	+31 (0) 623965149
John Martens	Lid WCH - Parcours	<i>WCH – Course</i>	+31 (0) 651006427
Jordy van Strien	Lid WCH - Parcours	<i>WCH – Course</i>	+31 (0) 615694127
Fabian Franse	Lid WCH - Sponsorcommissie	<i>WCH – Sponsor Comite</i>	+31 (0) 630011429
Adrie Bruinooge	Lid WCH - Sponsorcommissie	<i>WCH – Sponsor Comite</i>	+31 (0) 622494204
Jolijn Verdonk Reinhoudt	Lid WCH - Public Relations	<i>WCH – Public Relations</i>	+31 (0) 651994481
Robert van den Boom	Lid WCH - Sponsorcom/veiligheid	<i>WCH – Sponsor Comite, Safety</i>	+31 (0) 628182431
Erik Voet	Lid WCH - Parcours	<i>WCH – Course</i>	+31 (0) 651549061
Henk Busschers	Lid WCH - Vrijwilligers	<i>WCH - Volunteers</i>	+31 (0) 628392597
Anne van de Swaluw	Lid WCH - Public Relations	<i>WCH – Public Relations</i>	+31 (0) 646223462

Hulpdiensten		<i>Emergency Services</i>	
Politie, brandweer, ambulance	Als elke seconde telt	<i>Police, Firebrigade, ambulance</i>	112
	Niet levensbedreigend	<i>Not life threatening</i>	0900-8844
Huisartsenpost De Bevelanden	ADRZ – Goes	<i>/</i>	0900 - 1785
EHBO post		<i>First Aid</i>	+31 (0) 61536 1362
Dierenambulance Bevelanden	Alarmnummer 24/7	<i>Animal help</i>	+31 (0) 643727125
KNWU Wedstrijdleider	via permanence	<i>KNWU Competetion Leader</i>	+31 (0) 62133 9351
Secretariaat EPZ Omloop van Borsele	Permanence	<i>Permanence</i>	+31 (0)62133 9351
Gemeente Borsele		<i>Cityhall Borsele</i>	+31 (0) 113 238 383

### Externe Contacten – External Contacts

Bij vragen over externe communicaties en bereikbaarheid van eventuele hulpinstatntie die niet zijn genoemd in bovenstaand overzicht dient men contact op te nemen met de secretaris van de stichting WCH dhr. S. Westdorp.

*For any questions concerning external communications or availability of rescue services which are not listed in the above overview please contact WCH Secretary Mr. S. Westdorp*

Gedurende wielerevenement is de secretaris aanwezig in de Permanence:

*During the cycling event, the WCG Secretary can be reached at the Permanence:*

Permanence EPZ Oploop van Borsele  
 Spek Mie Stroop  
 Marktstraat 16  
 4453 AJ 's-Heerenhoek

Permanence / WCH Secretary is telefonisch bereikbaar +31 (0)6 2133 9351 of/or +31 (0)113 351717

## 7. Risicoanalyse – Risk Analysis

- 7.1 Publieksprofiel: Het publiek is anoniem. Het gaat per dag om ongeveer 500 bezoekers. Het publiek is van alle leeftijden en bestaat vooral uit familie en supporters van de deelnemende wielrenners.

*Risk Profile: Per day the event is visited by approximately 500 visitors who are anonymous. Visitors are of all ages, mostly family related to cyclists or supporters.*

- 7.2 Activiteitenprofiel: Sportevenement en dan specifiek wegwielrennen. Afhankelijk van de wedstrijden duren deze tussen de 40 minuten ( ID renners ) en 4 uur.

*Activity Profile : Sporting event, road cycling, Duration of stages between 40 minutes and 4 hours*

- 7.3 Ruimtelijk profiel: De wedstrijden worden na elkaar verreden. De locatie is specifiek ingericht voor deze activiteit. Voor de omwonende is de bereikbaarheid naar hun woningen tijdens de doorkomst van peloton/karavaan tijdelijk verhinderd

Voor de deelnemers en het publiek is er voldoende parkeergelegenheid in de kern van 's-Heerenhoek

Op basis van de bovenstaande profielen worden de mogelijke risico's en scenario's beschreven om deze te beperken: Dit is in vier delen opgesplitst:

*Profile / Lay-out: All stages are held back to back. Start/finish location and course are set-up for this event. During passing of the peloton accessibility to houses for neighbors is limited. During the event there are sufficient parking opportunities for visitors. Based upon the above mentioned profiles next possible risk scenario's and mitigating actions are defined:*

### 1. Benoem de gevaren die samenhangen met de activiteiten die plaatsvinden tijdens het evenement

*Dangers related to the activities during the event.*

gevaar 1: overstekend publiek

gevaar 2: ongeval, valpartij of andere calamiteit op parcours

*First danger is people crossing the track while cyclists are passing; second dangers are accident and falls during the race.*

### 2. Benoem de personen die gevaar lopen en het gevolg/effect van het gevaar

*People at danger as an effect of above mentioned activities*

gevaar 1: renners en publiek; Doordat het publiek niet oplet bij het oversteken, kunnen renners vallen en publiek wordt aangereden.

gevaar 2: Inwoners die aan het parcours wonen en als gevolg van de wedstrijden slecht bereikbaar zijn.

*First danger, spectators and cyclist. Due to the fact that spectator to not take sufficient precautions during road crossing accidents and/or falls can happen. Second danger poor accessibility of resident housing during the event.*

### 3. Benoem de genomen voorzorgsmaatregelen

*Precautions*

oplossing gevaar 1: Publiek en renners worden beschermd door verkeersregelaars, voorrij-auto's en motoren van de politie en MBTZ

oplossing gevaar 2: verkeersregelaars zijn geïnstrueerd hoe te handelen in gevaarlijke situaties, speaker kan waarschuwen, wedstrijdleiding kan via radio en telefoon maatregelen treffen. Zo nodig kan de wedstrijd worden stilgelegd.

Middels huis-aan-huis publicatie worden aanwonende geïnformeerd over het evenement.

*Precautions taken: public and spectators are protected by traffic controllers, guiding/warning cars, police and warning/guiding bikes. Traffic controllers are well educated and instructed. Event officials can initiate actions and precautions using phone and two way radio. If needed events can be temporary interrupted. Communications to residents will be done via a home delivered flyer.*

4. Analyseer op basis van de voorgaande drie stappen de risico's en beschrijf de scenario's  
*Rik analyses based upon mentioned risks and mitigating steps.*

Bovengenoemde oplossingen voor de gevaren scenario's zijn afdoende om deze gevaren te mitigeren. Organiserend comite is van mening dat er door de genomen voorzorgsmaatregelen er een situatie is ontstaan met een acceptabel laag restrisico.

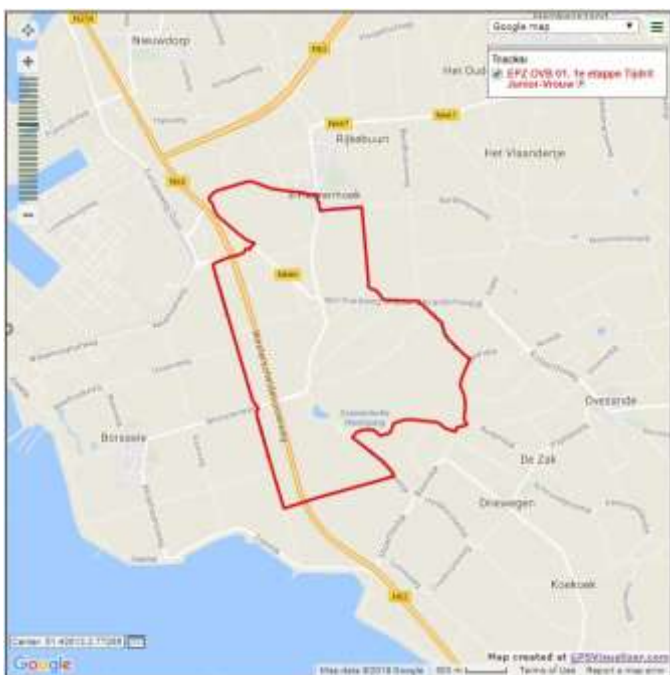
*It is the believe of the organizing comity (WCH) that mentioned risks and dangers are well mitigated via the stated actions in this safety plan. We do believe that we brought risk back to an acceptable low level.*

**8. Beveiliging, o.a. wegafsluitingen en verkeersmaatregelen**  
*Security, roadblocks and traffic arrangements*

**Tijdritten op vrijdag 26 april 2019 – Time trails**

Gedurende de tijdritten zal het parcours ( zie afbeelding 1 en 2 ) volledig voor verkeer worden afgesloten. Kruispunten, wegafzettingen zullen door verkeersregelaars bewaakt worden. Tevens zullen motorrijders van MBTZ iedere rijder begeleiden.

*During the time trails the roads (see maps 1 and 2) will be fully blocked for all traffic. All junctions and roadblocks will be manned by*



*trained and certified traffic controller. A safety bike drive from MBTZ will accompany each cyclist.*

Afbeelding 1: Routekaart tijdrit Junior Vrouwen  
 Map 1: Course for time trail Junior Women

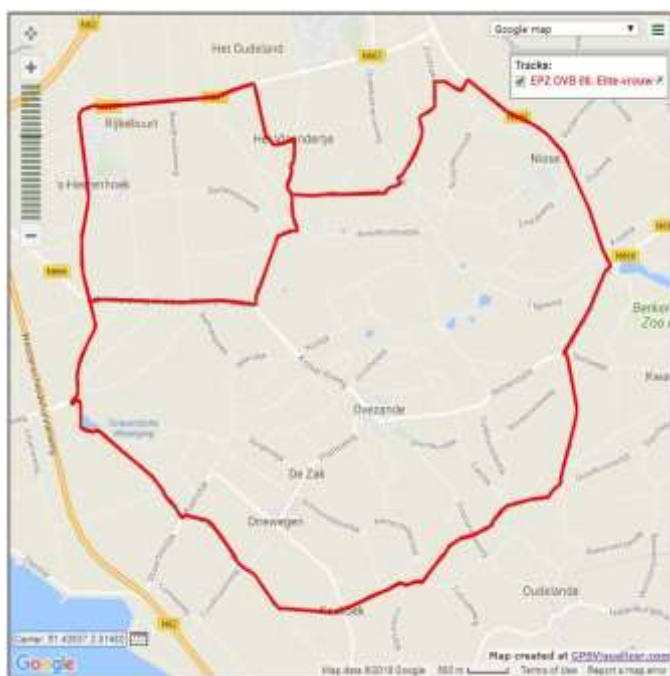


Afbeelding 2: Routekaart tijdrit Elite Vrouwen  
 Map 2: Course for time trail Elite Women

## Wielervedstrijden op zaterdag 27 en zondag 28 april 2019 – Events on Saturday April 27th and Sunday April 28th

Wielervedstrijden gereden op de zaterdag en zondag zullen op een deels afgesloten parcours worden verreden. De karavaan zal worden begeleid door o.a. voorrijauto's, politie, motorrijders MBTZ. Voor het gehele parcours geldt dat dit is afgesloten op het moment van passeren van de karavaan. Start van de afsluiting zal worden aangegeven door de geluidswagen en politie begeleiding. Geinstrueerde verkeersregelaars zullen dan de betreffende weg afsluiten. Deze wegafsluiting zal worden gehandhaafd totdat karavaan voorbij het afgezette weggedeelte is. Dit einde van de karavaan zal altijd worden aangegeven door de zgn 'bezemwagen'.

*Cycling races held on the Saturday and Sunday will be driven on a partially fenced in track. The caravan will be accompanied by front row cars, police, motorcyclists MBTZ. For the whole route, this is closed at the time of passing of the caravan. Start of the closure will be indicated by the sound truck and police escort. Trained traffic controllers will then shut down the road. This closure will be maintained until caravan completely passes the deposed road section. This end of the caravan will always be indicated by the so called broom-wagon.*



Routekaart: Junior Vrouwen op zaterdag 27 april  
Track for Junior Women on Saturday April 27<sup>th</sup>





Routekaart Elite vrouwen op zaterdag 27 april, Junior vrouwen en Junior Heren op zondag 28 april  
 Track for Elite Women on Saturday April 27<sup>th</sup>, Junior Women and Junior Men on Sunday April 28<sup>th</sup>

**Wielervedstijd ID renners op zaterdag 27 april 2019 – ID Cyclists on Saturday April 27<sup>th</sup>**

De ID renners zullen op een volledig afgesloten parcours van ongeveer 600 meter rijden. Dit parcours loopt via Heerenstraat en Kuipersdijk in 's-Heerenhoek. Parcours is gedurende deze rit geheel afgesloten voor alle verkeer en andere renners. De wielervedstrijd zal maximaal 40 minuten in beslag nemen

*The ID rider's race will be on a fully enclosed trail of about 600 meters. This trail runs through Heerenstraat and Kuipersdijk in 's-Heerenhoek. Trail is completely closed to all traffic during this ride. The bicycle race will take up to 40 minute.*

**9. Brandweer, politie en ambulances – Fire department, Police, Ambulance**

**Leiding - Leadership**

de leiding ligt in handen van een drietal partijen; namelijk politiecommandant Landelijke Eenheid Politie, UCI Presidenten en koersdirecteur van de EPZ omloop van Borsele. Zij hebben onderling contact middels radiocommunicatie en mobiele telefoon, Hierdoor kunnen zijn te allen tijde direct reageren op een calamiteit.

*The leadership is in the hands of three parties; namely Police commander National Unit Police UCI Presidents and race Director of the EPZ circulation of Borsele. They have contact with each other through radio communication and mobile phone, allowing at all times to respond immediately to a calamity.*

**Publiek - Public**

De speaker het publiek rond start / finish zal het publiek attent maken op een calamiteit  
*The speaker at start/finish location will inform the public about an ongoing calamity*

**Verkeersregelaars – Traffic controllers**

Zullen door middel van een korte instructie door politie benadrukt worden dat hulp instanties te allen tijde moeten worden doorgelaten. Voor de volgerskaravaan zal er in de ploegleiders- en jury vergaderingen zal benadrukt worden hoe te handelen bij noodgevallen.

*Via a short safety instruction led by police the traffic controllers will be informed that first aid agencies must be passed through at all times. For the followers caravan there will be in the Team Leaders and attending the Team and Jury meetings were we will stress how to act in emergency cases.*

## 10. Communicatie ingeval van een calamiteit

Tijdens de wedstrijden hebben koersdirecteur, politie en wedstrijdleiding de mogelijkheid tot onderling contact middels portofoonverkeer en/of mobiele telefoon. Zij zijn bevoegd tot het nemen van beslissingen omtrent het eventueel stilleggen van de wielervedstrijd, veranderingen van het parcours etc etc.

Motorbegeleidingsteam Zeeland ( MBTZ ) kan via portofoonverkeer direct opdrachten krijgen van de wedstrijdleiding. De rondearts heeft ook radiocontact met de bovengenoemde personen. De rondearts is altijd aanwezig in de karavaan.

*During the event the Race Director, Police and Race officials (KNWU/UCI) have the possibility of contact with each other by means of handheld two way radios and/or mobile phone. They are empowered to take decisions concerning the possible shut-down of the cycling race, changes of the trail etc. Police and Safety Bikes (MBTZ) can get information via two way radio directly from the race officials. The medical doctor also has radio contact with the above mentioned persons. The doctor is always present in the caravan.*

## 11. Medische zaken – Medical Support

**EHBO** EHBO team is aanwezig in de praktijk ruimte van Fysio de Beverlanden:  
**First Aid** A trained and certified First Aid team is available at the location of Fysio de Beverlanden  
Fysio de Beverlanden  
Laustraat 1  
4463 KN 's-Heerenhoek  
Telefoon: +31 (0)6 - 1536 1362

Wanneer renners uit de wedstrijd naar het ziekenhuis moeten worden overgebracht, gaat de renner in de ambulance die in de koers meerijdt naar de EHBO post. Daar kan een renner worden overgedragen aan een reguliere ambulance. Wanneer renners naar het ziekenhuis moeten worden overgebracht wordt een ambulance geregeld via en in overleg met de EHBO.

*Whenever there is a need to transfer riders from the race to the hospital for medical attention, the ambulance present in the caravan will transport the cyclist to the First Aid post. There the rider can be transferred to a regular ambulance, the need for this ambulance and the ordering of the ambulance will be controlled by the First Aid team together with the Event Doctor.*

Rondearts: deze rijdt met een chauffeur in de wielervedstrijd en bepaald of er een medische reden is om een renner uit de wielervedstrijd te halen. Hij bepaalt ook of en zo nodig EHBO of ambulance moet worden ingezet.

*The event Doctor drives a designated driver in the cycling race and he determined if there is a medical need to withdraw a rider from the bicycle race. He also determines whether it is necessary move cyclist to the First Aid post or if an ambulance is needed*

Rondeartsen - Doctors	Vrijdag	Friday	26 april 2019:	Anne Eversdijk
	Zaterdag	Saturday	27 april 2019:	Anne Eversdijk
	Zondag	Sunday	29 april 2019:	Anne Eversdijk

### Dichtsbijzijnde ziekenhuizen – Nearest by hospitals

Admiraal de Ruyter Ziekenhuis ( ADRZ )  
's-Gravenpolderseweg 114,  
4462 RA Goes  
Tel: +31 (0)113 – 234 000

ZorgSaam Zeeuws-Vlaanderen  
Wielingenlaan 2,  
4535 PA Terneuzen  
Tel: +31 (0)115-688000

Universitair Ziekenhuis Gent  
De Pintelaan 185 (ingang aan Corneel Heymanslaan)  
9000 Gent, Belgium  
Tel. +32 9 332 21 11



## 12. Beveiliging renners in EPZ Omloop van Borsele - Security

De politie is tijdens de wedstrijden aanwezig met een commandowagen en een aantal motoragenten. Wegen en kruispunten zijn bezet door verkeersregelaars, en waarnodig afgezet met dranghekken.

Start en Finish lokatie zijn waarnodig met dranghekken afgezet.

Tijdritten: Iedere individuele renner wordt voorafgegaan door een motorrijder van Motor Begeleidings Team Zeeland (MBTZ).

*The police is present during the races with a command vehicle and a number of motor officers. Roads and intersections are occupied by traffic controllers, and where appropriate fenced off with barriers. Start and Finish location fenced off with appropriate barriers. Time trials: each individual rider is preceded by a motorcyclist for Motor Guidance Team Zeeland (MBTZ).*

### Wielervedstrijd - Stages

De kop van de karavaan is beschermd middels een voorrijwagen en een motor agent met rood HiVis hesje. Na het passeren van de voorrijwagen worden de kruispunten afgezet en verkeer tegengehouden door de verkeersregelaars. Het einde van de karavaan wordt aangegeven door de bezemwagen en een motoragent met groen HiVis hesje, na het passeren van de bezemwagen zullen de verkeersregelaars de dranghekken verwijderen en verkeer weer doorgang verlenen.

*The head of the Caravan is protected by a front row car and a motorcycle Police with red High Visibility vest. After passing of the front row car the intersections are cordoned off and all traffic stopped by the traffic controller. The end of the Caravan, which is indicated by the broom-wagon and a motorcycle Police with green High Visibility vest, the traffic controller will remove the traffic barriers and let traffic through.*

## 13. Milieu – Environmental

Tijdens de EPZ Omloop van Borsele zal er veel aandacht gegeven worden aan het milieu. In de nabijheid van start / finish zullen afvalbakken worden geplaatst voor gescheiden afval inzameling; gele container voor plastic afval, groen voor groen/organisch afval en grijs voor rest afval.

Deze zullen ook worden geplaatst op de zgn ravitailleringspost, Deze is te vinden net na het verlaten van de bebouwde kom 's-Heerenhoek.

Voor de renners zullen er op de Kuipersdijk twee mobiele toiletten geplaatst worden.

Geluid; in de nabijheid van de start / finish locatie ( Molendijk en Kuipersdijk in 's-Heerenhoek ) zal er een geluidsinstallatie worden aangebracht.

*During the EPZ Omloop of Borsele there will be a high level of attention given to the environment. In the proximity of start/finish there will be waste bins for separate waste collection; Yellow container for plastic waste, green for green/organic waste and grey for residual waste.*

*These will also be placed on the so-called feeding post, this can be found just after leaving the municipality of 's-Heerenhoek. For the riders will be two mobile temporary toilets placed on the Kuipersdijk.*

*Sound; in the proximity of the start/finish location (Molendijk and Kuipersdijk in 's-Heerenhoek) there will be a sound system used by the speaker and music.*

## 14. Kerk - Church

Mocht er zich een dienst voordoen ( huwelijk, uitvaart ) dan zullen we zoveel mogelijk overlast verminderen, denk hierbij aan vrijmaken parkeerplaatsen, verminderen geluidsniveau speaker, vrijhouden plekken ingang begraafplaats en/of mortuarium.

*If a church service takes place (marriage or funeral) then we will try to reduce the inconvenience as much as possible, freeing up parking spaces, reduce noise level speaker, free places and/or mortuary and cemetery entrance.*



## 15. Weersomstandigheden – Weather conditions

In het geval van extreme weersomstandigheden zal de organisatie conform artikel 2.2.029bis van de UCI Wedstrijd Regelementen handelen en acteren.

*If extreme weather conditions apply UCI Cycling Regulations shall be applied in accordance with article 2.2.029bis.*

## 16. Woordvoerder - Spokesperson

Mochten er zich een noodsituatie voordoen dan is de voorzitter van het wielercomite 's-Heerenhoek dhr. R. de Winter woordvoerder naar deelnemers, medewerkers, publiek en evt pers. Informatieverstrekking via een aangewezen woordvoerder zal er in geval van een noodsituatie voor zorgen dat de informatieve eenduidig, helder en overzichtelijk blijft.

*Should an emergency occur then the President of the WCH 's-Heerenhoek will act as spokesman to participants, employees, public and press. Information through this designated spokesperson will be unambiguous, clear and uncluttered.*

## 17. Info Social Media – Social Media

Voor informatie over dit evenement verwijzen we u naar de website: [www.wielercomite-sheerenhoek.nl](http://www.wielercomite-sheerenhoek.nl)

Hier is ook een live ticker te vinden met laatste informatie over de wedstrijd

*Please visit our website at [www.wielercomite-sheerenhoek.nl](http://www.wielercomite-sheerenhoek.nl) for more information. On this website there is also a live ticker for actual race information*

Facebook : wielercomite sheerenhoek

Twitter : epzovb

## 18. Anti-Doping – Anti Doping

Zowel de UCI-KNWU als het wielercomite 's-Heerenhoek zijn tegen doping. Doping zal niet worden getolereerd.

De CADF Antidoping regels zijn op deze wedstrijden van toepassing. Indien van toepassing, wordt de lokale anti-doping-wetgeving uitgevoerd naast de Antidoping regels van de CADF. De antidopingtests worden eventueel uitgevoerd in het gezondheidscentrum, Laustraat 1 's-Heerenhoek (EHBO post).

*Both the UCI / KNWU as the Wielercomite 's-Heerenhoek strongly condemn the usage of doping. Doping will not be tolerated.*

*The CADF Anti-doping rules are applicable to this event. If applicable, the local anti-doping legislation in addition to the Anti-doping rules of the CADF will be applied. The anti-doping tests may be performed in the health center, Laustraat 1 's-Heerenhoek ( First Aid post).*

## 19. Verzekeringen - Insurance

Het organiserend wielercomite 's-Heerenhoek heeft een aantal verzekeringen voor dit wielerevenement afgesloten:

*The organizing Wielercomite 's-Heerenhoek has several insurance for this cycling event in place:*

- |  |  |
|--|--|
| - Wettelijke Aansprakelijkheid                                   | <i>Civil Liability</i>                                   |
| - Evenementen verzekering (via KNWU)                             | <i>Event Insurance through KNWU</i>                      |
| - Vrijwilligers verzekering ( via gemeente Borsele )             | <i>Volunteers Insurance through municipality Borsele</i> |
| - Auto verzekering voor auto's beschikbaar gesteld door sponsors | <i>Car insurance to cover sponsored cars</i>             |

## 20. Bommelding, Brandmelding, Terroristische aanslag – Bomb threats, fire detection, terrorist attack

Bij een bommelding, brandmelding en/of terroristische aanslag dient te allen tijd het alarmnummer 112 gebeld te worden.

*In all of the above mentioned cases the alarm phone number 112 must be called immediately.*

## 21. Sponsorentent in Heerenstraat – Sponsorevent at the Heerenstraat

Zaterdag 27 April zal er gedurende de Elite Vrouwen koers een sponsorbijeenkomst gehouden worden in de Heerenstraat te 's-Heerenhoek. Hiertoe zal er een partytent geplaatst worden tegenover restaurant de Korenbeurs.

Brandpreventieplan voor de tent: er zijn voldoende brandblussers aanwezig in de tent.

*Saturday, April 27, there will be a sponsor event during the Elite Women race held in the Heerenstraat 's-Heerenhoek.*

*This will take place in a party tent be placed in front of Restaurant de Korenbeurs in the Heerenstraat.*





*Fire prevention plan for the tent: there are*

*sufficient fire extinguishers present in the tent.*

## **22. Bewaking Jury wagen – Security Jury Bus**

Op de Kuipersdijk zal er voor dit wielerevenement een jurywagen ( bus ) geplaatst worden. Deze zal gedurende de nachtelijke uren bewaakt worden door vrijwilligers.

*For this cycling event there will be a Jury Bus placed/parked on the Kuipersdijk. This will be monitored by volunteers during the night hours.*

----- Einde Document - End of Document -----